

flexFUEL™ lite 120 ST (ST 120 LT)

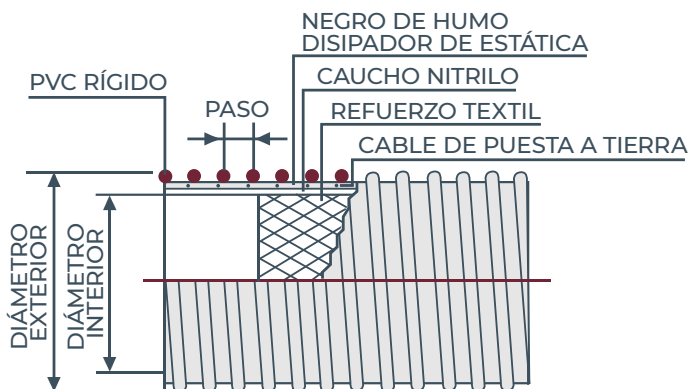


Manguera de uso general para descarga por gravedad de camiones tanque

Solución ligera y flexible para descarga de combustibles. Su tubo de caucho nitrilo disipador de estática y cable de puesta a tierra ofrecen máxima protección al conectarse a un sistema aterrizado. Ideal para gasolina, nafta, queroseno, aceites, diésel y algunas mezclas con etanol.

CARACTERÍSTICAS

Ligera y flexible. El tubo de caucho nitrilo disipador de estática y el cable de puesta a tierra ofrecen máxima resistencia a la estática al conectarse a un sistema aterrizado. Hasta 50% más ligera que una manguera de descarga de caucho promedio. La hélice exterior facilita el arrastre. Clasificada hasta 40% de contenido aromático.



APLICACIONES

Descarga por gravedad para camiones tanque de gasolina, nafta, queroseno, aceites ligeros y pesados, diésel y algunas mezclas con etanol.

CONSTRUCCIÓN

Tubo de caucho nitrilo disipador de estática, hélice rígida de PVC, refuerzo textil, interior liso, cable de puesta a tierra, exterior corrugado.

RANGO DE TEMPERATURA

-30 °F a 140 °F / -34 °C a 60 °C

ACCESORIOS

Banding Coil o Banding Sleeve.

NOTA

Banding Sleeve o Banding Coil debe usarse en todos los diámetros. El cable de estática debe quedar correctamente integrado durante la instalación de la conexión y probarse para asegurar la puesta a tierra de la manguera.

TABLA DE ESPECIFICACIONES

D.I. in / mm	D.E. in / mm	Paso in / mm	Radio mín. in / mm	Presión PSI / bar	Vacío inHg / kPa	Peso lb/ft / kg/m	Longitud ft / m
2 / 50.8	2.68 / 68.1	0.39 / 9.9	5.0 / 127	65 / 4.48	29.8 / 100.9	1.13 / 1.68	60,100 / 18.3, 30.5
3 / 76.2	3.8 / 96.5	0.59 / 15	6.0 / 152	65 / 4.48	29.8 / 100.9	1.37 / 2.04	60,100 / 18.3, 30.5
4 / 101.6	4.9 / 124.5	0.65 / 16.5	8.0 / 203	65 / 4.48	29.8 / 100.9	2.16 / 3.21	60,100 / 18.3, 30.5

Flexionar excesiva o repetidamente la manguera dentro de los primeros 18" (457 mm) desde la conexión es una causa común de falla. Considere instalar 12"-14" (305-356 mm) de Banding Coil en el extremo. Kanaflex no será responsable por daños causados por flexión excesiva.