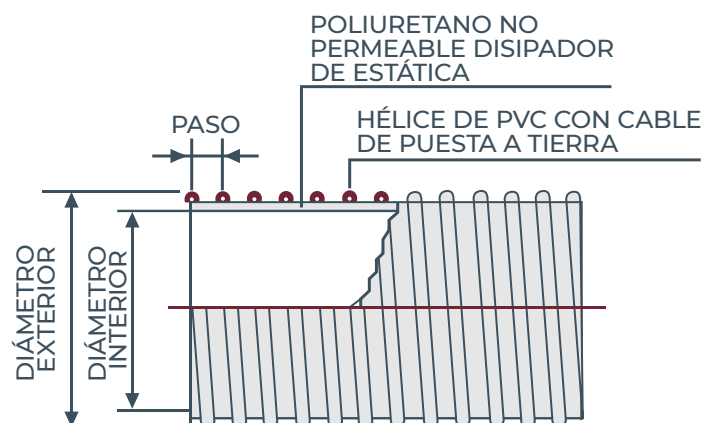


flexVAPOR™ U 120 ST (ST 120 UACVR)



Manguera de uso general para recuperación de vapores en camiones tanque y terminales

Solución adaptable para diversos combustibles. Ligera y flexible, fabricada con poliuretano para mezclas de gasolina, biodiésel, etanol, queroseno, diésel y combustibles ASTM. Su tubo disipador de estática y cable de cobre multifilar ofrecen máxima protección contra descargas estáticas.



CARACTERÍSTICAS

Ligera y flexible incluso bajo cero. El poliuretano permite uso con mezclas de gasolina, biodiésel hasta B100, etanol hasta E85, queroseno, diésel y combustibles ASTM. El tubo disipador de estática y cable de cobre multifilar ofrecen máxima protección contra descargas. El tubo transparente permite confirmar visualmente el retorno de combustible.

APLICACIONES

Recuperación de vapores de gasolina, etanol y biodiésel en camiones tanque y terminales.

CONSTRUCCIÓN

Poliuretano transparente, ligero, no permeable y disipador de estática, interior liso, exterior corrugado, hélice rígida de PVC y cable de puesta a tierra.

RANGO DE TEMPERATURA

-52 °F a 140 °F / -47 °C a 60 °C

ACCESORIOS

Banding Sleeve o Banding Coil.

NOTA

Debe usarse Banding Sleeve o Banding Coil. El cable de estática debe quedar correctamente integrado durante la instalación y probarse para asegurar una correcta puesta a tierra. Plazo de entrega: solo D.I. de 2" — 4 semanas (sin mínimo).

TABLA DE ESPECIFICACIONES

D.I. in / mm	D.E. in / mm	Paso in / mm	Radio mín. in / mm	Presión PSI / bar	Vacío inHg / kPa	Peso lb/ft / kg/m	Longitud ft / m
2 / 50.8	2.38 / 60.5	0.39 / 9.9	2.0 / 50.8	9 / 0.62	16.0 / 54.2	0.44 / 0.65	60,100 / 18.29, 30.48
3 / 76.2	3.56 / 90.4	0.57 / 14.5	3.0 / 76.2	8 / 0.55	15.0 / 50.8	0.71 / 1.06	60,100 / 18.29, 30.48
4 / 101.6	4.57 / 116.1	0.65 / 16.5	4.0 / 101.6	7 / 0.48	13.0 / 44	0.98 / 1.46	60,100 / 18.29, 30.48

Flexionar excesiva o repetidamente la manguera dentro de los primeros 18" (457 mm) desde la conexión es una causa común de falla. Considere instalar 12"-14" (305-356 mm) de Banding Coil en el extremo. Kanaflex no será responsable por daños causados por flexión excesiva.